

17 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º. agosto 2016 - nº 154
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

Editorial – Ferrovias e Olimpíadas

Sem dúvida alguma, as Olimpíadas/2016 deixarão um bom legado para o Rio de Janeiro, sobretudo quanto à melhoria na mobilidade urbana: novas linhas de BRT's, Linha 4 do Metrô, o VLT caRIOca, reforma de seis estações da Supervia, Porto Maravilha e outros. Contudo, quanto ao transporte de passageiros sobre trilhos (e barcas), pouco foi feito, sobretudo se levarmos em conta estudos recentes que apontam que o Brasil perde mais de R\$ 160 bilhões/ano (equivalente a 2,83% do PIB nacional) com a morosidade do trânsito rodoviário e suas nefastas implicações: desperdício de combustível fóssil e perda de tempo produtivo, por conta de engarrafamentos, poluição, além das perdas humanas e materiais por conta dos acidentes.

Por conta disso, vamos continuar a conviver com os seguintes recordes não Olímpicos:

- ✓ A cada ano morre mais gente no trânsito do que em toda Guerra do Vietnã (58 mil/8 anos);
- ✓ A promessa de 11 mil km de novas ferrovias do **PILF**- Programa de Investimentos em Logística Ferroviária do Gov. Federal está "**PILFado**";
- ✓ O transporte de passageiros, em média e longa distância, nunca foi considerado no **PILF**;
- ✓ Somos recordistas mundiais na destruição do Patrimônio Ferroviário do Povo Brasileiro;
- ✓ Dos 28 mil Km de ferrovias concessionadas em 1996, somente 1/3 (~10 mil km) - está em efetiva operação. O restante (antigos trechos ferroviários) está sendo desmontado sem interferência das "**otoridades**" (e alegria dos sucateiros).

Por concludo, como recordar é viver, a imagem abaixo é para reflexão dos leitores e que fiquem atentos às promessas do período eleitoral que se avizinha para eleição de Prefeitos e Vereadores.



"Ninguém segura as ferrovias do Brasil"

Presidente Lula faz discurso entusiástico durante o seminário Brasil nos Trilhos e promete apoio irrestrito ao transporte ferroviário

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva realizou no dia 07 de junho, em Brasília, um vigoroso discurso em favor das ferrovias. O presidente admitiu também que era necessário um bom trabalho da Polícia Ferroviária Federal para garantir a segurança.

Obs.: No verso dessa edição reproduzimos alguns trechos do discurso proferido pelo então presidente Lula quando do encerramento do evento **Brasil nos Trilhos**, em 07/06/2006.

TELÉGRAFO DA ESTAÇÃO

DE 29/07: ÔNIBUS COLIDE COM VLT CENTRO DO RIO:



DE 29/07: TREM SUPERVIA RAMAL VILA INHOMIRIM COLIDE COM CAMINHÃO APÓS AVANÇO SINAL NA PN.



URGENTE: SOMENTE NESTA SEMANA, DE 01 A 05/08/2016, VAGAS PARA MANOBREIRO NA MRS

**OPORTUNIDADES MRS**

Com mais de 49 anos no mercado, o Grupo Seres presta serviço de recrutamento e seleção de profissionais e auxilia empresas de diversos portes e ramo de negócio. Neste momento, apoiamos a **MRS Logística**, que atua no segmento de Transporte Ferroviário. Empresa de grande porte, presente nos estados de Minas Gerais, São Paulo e Rio de Janeiro. Escolhida nos últimos 3 anos, pelo Guia Exame/Você S/A, como uma das 150 melhores empresas para se trabalhar. Oferece, em parceria com o SENAI:

CURSO DE FORMAÇÃO DE OPERADOR FERROVIÁRIO:

MANOBRADOR

A inscrição e o curso são gratuitos. As aulas serão realizadas no SENAI em Juiz de Fora/MG. O aluno terá ajuda de custo mensal de R\$ 500,00 (quinhentos reais), e as despesas de alimentação, hospedagem e transporte serão definidas em função da localidade de moradia que os candidatos indicarem na inscrição.

PRE-REQUISITOS

- Ensino Médio Completo;
- Conhecimentos em Informática;
- Maiores de 18 anos;
- Ter residência fixa em uma das localidades.

INSCRIÇÕES ABERTAS PARA MORADORES DAS SEGUINTE LOCALIDADES:

São Paulo	Minas Gerais	Rio de Janeiro
• Itaquaquecetuba e região	• Congonhas	• Arará
• Mogi das Cruzes / Suzano	• Brumadinho	• Brissamar
• Jundiaí e região	• Sarzedo	• Volta Redonda
• Paranaíplacaba	• Dias Tavares (JF)	• Três Rios
• Vale do Paraíba		• Paraíba do Sul
• Santos, Cubatão e região		

AS INSCRIÇÕES SERÃO REALIZADAS ATRAVÉS DO LINK ABAIXO:

Manobrador: www.vagas.com.br/v1003190

SERES Grupo

Dúvidas? Entre em contato no telefone (11) 3587-0400

SERES Grupo

Trechos do discurso do Presidente Lula no evento *Brasil nos Trilhos/2006*

“Vocês sabem que eu fui um crítico da Ferrovia Norte-Sul, aliás, fiz (...) uma autocrítica no dia em que nós fomos inaugurar um trecho dessa Ferrovia.

E, hoje, nós vamos terminar o mandato fazendo, em quatro anos, mais que tudo o que foi feito nos outros anos, porque tomamos uma **decisão política** de que vamos levar a Ferrovia pelo menos até Palmas nos próximos anos. (...)

Tendo o dinheiro, tendo a **decisão política**, tendo os empresários que querem tocar o negócio (...) e construir, e tendo os trabalhadores precisando de emprego para trabalhar, **o que falta?** Absolutamente nada: (...)

E, mais importante ainda é fazer um compromisso de que essas ferrovias podem ser para cargas, para facilitar e baratear o custo-Brasil, aumentar a rentabilidade de quem produz, **mas também fazer uma combinação entre carga e passageiro porque, se nós quisermos que cresça outro tipo de indústria, como a do turismo, por exemplo(...).**

Eu fiquei imaginando ontem, no lançamento da Transnordestina, com **alguns trens de passageiros (...)**”.

Presidente Lula, 07/06/2006

Evento Ferroviário

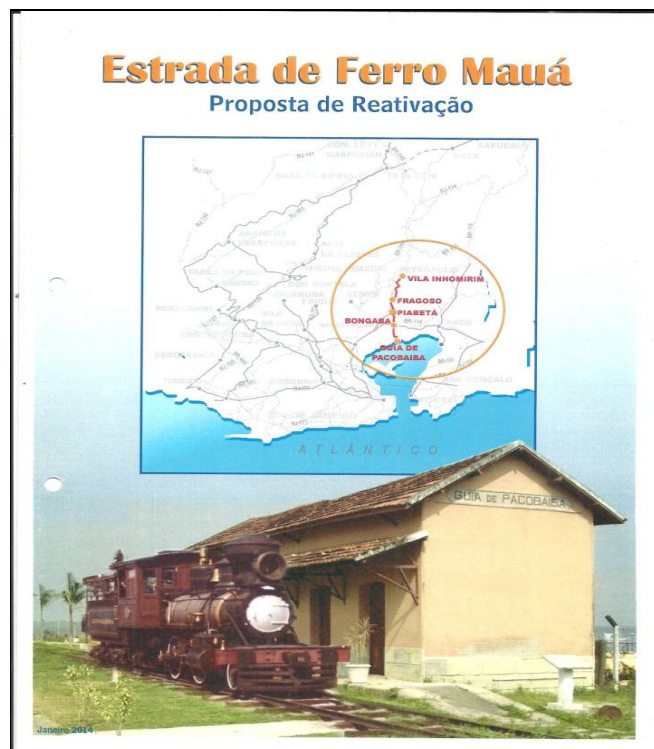
Em 13/07/2016 a Diretoria da AFPF embarcou em um Trem Especial da Supervia em direção à Estação Olímpica do **Engenho de Dentro** para prestigiar a inauguração das novas instalações e acesso ao **Engenhão**.



Acima, da esquerda para direita: Helio Suêvo (Dir. Técnico), Antonio Pastori (vice Pres.), Sandra Lopes (Secretária) e Luiz Octavio (Presidente).

AFPF busca apoio p/ Mauá junto à SETRANS

A AFPF entregou em 26/07/16 ao Subsecretário de Estado de Transportes, **Delmo Pinho** (SETRANS) um resumo dos **Quatro Projetos dos Caminhos do Imperador** com destaque para a **Proposta de Reativação da E. F. Mauá**, elaborada pelo Engº Helio Suêvo. A mesma *Proposta* também foi entregue ao IPHAN em 07/2015. Ainda não obtivemos resposta da SETRANS, mas o IPHAN, passados oito meses da entrega, afirmou que não teria condições de analisar, mas iria encaminhar ao DNIT para apreciação e emissão de parecer. Oremos, pois!



Capa do Estudo: a foto acima é no Km 0 da Mauá.



Acima, a Estação Vila Inhomirim, ponto final da Mauá, a 49 km do Rio. Desse ponto, até o Alto da Serra de Petrópolis, faltam apenas 6 (seis) km de trilhos para restabelecer a ligação ferroviária Rio-Petrópolis.

Em 03/08/2016 atingimos **5.444 assinaturas** no Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em <http://www.manifestolivre.com.br>. Muito obrigado aos que já assinaram e nos ajudem a divulgar!

Informativo mensal da AFPF – **Edição & Redação → A. Pastori** - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030